



# PROJET « AGORA »

EXPÉRIENCE ET INSPIRATION... INNOVATION EN  
TERMES DE CARBURANT !

Morgan Truck Body présente le **Projet « Agora »** – l'évolution d'un concept innovant et d'une interface intelligente pour satisfaire aux besoins futurs !

La conception aérodynamique d'Aroga dirige le flux d'air autour de la carrosserie pour réduire la résistance à l'air et augmenter l'efficacité du carburant. Les composants légers permettent d'augmenter la capacité de charge utile. Une technologie appliquée stratégiquement améliore la visibilité et la sécurité. De plus, une ergonomie judicieusement employée rend votre travail plus facile et plus efficace.





**CONCEPTION  
AÉRODYNAMIQUE**



**COMPOSANTS  
DE CARROSSERIE  
LÉGERS**



**AMÉLIORATIONS  
ERGONOMIQUES**



**FORME AÉRODYNAMIQUE INTÉGRÉE**



**PROTECTION LATÉRALE AÉRODYNAMIQUE**

**Le panneau central translucide du toit permet** de laisser passer la lumière naturelle du soleil, tout en réduisant le transfert de chaleur dans la carrosserie du camion qui est un effet courant des panneaux de toit translucides.

**L'éclairage par bande LED fournit** un éclairage efficace et constant sur toute la longueur de la carrosserie.



PORTE LATÉRALE À ENROULEUR MOTORISÉ

**La caméra externe à 360° et la caméra pour la zone de cargaison interne,** qui peuvent être visualisées dans la cabine et dans la zone de cargaison, permettent de mieux anticiper les dangers potentiels dans ou autour du véhicule.

**La surveillance de l'angle mort à l'arrière et sur les côtés complémente** les systèmes de caméra pour avertir les conducteurs de risque de mouvement potentiel à proximité du camion.

PANNEAU CENTRAL DE TOIT TRANSLUCIDE ÉCLAIRAGE À BANDE LED



**La porte arrière basculante électrique et la porte latérale à enrouleur motorisé** réduisent la contrainte physique grâce à un fonctionnement sans effort. Les opérateurs peuvent facilement ouvrir ou fermer les portes électriques à l'aide d'un écran tactile dans la cabine, de télécommandes ou de système d'entrée sans clé intelligent.



CAMÉRA EXTERNE 360° ET DE LA ZONE DE CARGAISON INTERNE



Châssis : **Isuzu FTR**

PNBV du châssis : **25 950 lb**

Modèle de carrosserie : **VSD09726096**

Dimensions de la carrosserie : **24 pi L x 97 po H x 96 po l**

Poids du châssis : **10 240 lb**

Poids de la carrosserie avec options : **3 440 lb**

Poids total de l'unité : **13 680 lb**

Charge utile disponible : **12 270 lb**

ANNONCER L'AVENIR



Les produits illustrés peuvent inclure des équipements en option qui ne font pas partie de la configuration de la carrosserie de camion standard Morgan. Certaines images du produit peuvent différer des configurations actuelles et peuvent ne pas être disponibles comme illustré lors de votre commande. REMARQUE : Toutes les dimensions, les poids et les mesures spécifiés ici sont sujets aux tolérances de fabrication de Morgan, peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les options sélectionnées. Veuillez contacter le représentant de Morgan pour les options disponibles, les caractéristiques complètes à jour et les mesures pour les caractéristiques particulières de la carrosserie et du châssis de votre camion.

© Morgan Canada Corporation, mars 2024